

**Situatiebeeld en Duiding COVID-19**

Donderdag 11 juni 2020 - geactualiseerd tot 09.00 uur

- Radio: Oproep ROVER: gebruik OV ook voor niet-noodzakelijke reizen.
- Er is veel kritiek op de coronawet. Uit alle hoeken klinkt kritiek: het zou een inbreuk vormen op de Grondwet, het parlement buiten spel zetten en te snel door de Kamer heen moeten. Kamerleden geven aan de tijd te willen nemen voor de behandeling en zich niet te laten opjagen.
- De coronacrisis heeft een ongekende impact op de Nederlandse arbeidsmarkt. In de eerste week van juni daalde het aantal beschikbare vacatures met 38 procent ten opzichte van die week in 2019.
- 53% van de Nederlanders die nu vanuit huis werkt wil liever niet terug naar het bedrijf voordat zij zijn ingeënt tegen het coronavirus.
- Honderdduizenden werknemers moeten er rekening mee houden dat zij geen loonsverhoging krijgen.
- Focus mediaberichtgeving afgelopen dagen: onrust/verontwaardiging in samenleving over 'uitzonderingspositie' luchtvaart qua 1,5 meterregel.
- Telegraaf: afstandseis van 1,5 meter in vliegtuigcabine niet haalbaar volgens RIVM
- HEPA-luchtfilter zorgt voor schone lucht in vliegtuig
- Enkele deskundigen stellen: HEPA-filter helpt niet tegen alles. 'Als iemand achter je niest, zit het gewoon in je nek'
- Volgende week: rechtszaak Aviclaime tegen KLM en Transavia over consumenten die vliegvoucher kregen i.p.v. geld.
- Drive-in actie Schipholmedewerkers afgelopen dinsdag: o.a. voor meer coronabescherming. Inspectie SZW doet onderzoek.

**Planning div. cie.**

MCC-19 dinsdag gestart (cie. omvat alle ministers), wekelijkse bijeenkomst.

Planning OMT volgt. 24 juni als laatste MCCB blijft, kan zijn dat OMT meer ruimte nodig heeft.

ACC-19 is donderdag jl. gestart.

**Oriëntatie op alternatief stappenplan.**

In zijn algemeenheid gaan we verder vooruitkijken (bijv. begeleiden en maatregelen (?) rond opstarten scholen na de zomervakantie).

Er wordt ook nagedacht over een alternatieve aanpak rond het stappenplan.

Dit op basis van verzoek:

- Eenduidiger en makkelijker uitlegbaar.
- Beter te moduleren.

Voorstel voor alternatieve aanpak in grote lijnen:

- Anderhalve meter blijven hanteren (vastgesteld in protocollen)
- Handhaven door sectoren zelf.
- Maximale aantallen per ruimte (indien noodzakelijk, is op deze maatregel beter bij te sturen. Instellen van maxima is knop om aan te kunnen draaien).
  - Indien maatregelen goed worden nageleefd, kunnen aantallen zodoende toenemen en kan samenleving weer verder opengesteld worden.
- Hygiëne maatregelen zoals reeds geldend.
- Bredere openstelling; meer sectoren open en brede implementatie van 1,5m maatregel en tegelijkertijd beperkingen op maximale aantallen in groepsgrootte.
- Uitzonderingen voor: dansaangelegenheden, activiteiten waar stem geforceerd gebruikt worden, en andere sectoren waar 1.5m niet gehandhaafd kan worden.

In het IAO was steun om een andere benadering verder te verkennen. Van belang hierbij:

- OMT vragen op deze manier door te rekenen en te modelleren.
- Hoe om te gaan met sectoren die nu geen maximum hebben.
- Internationaal.
- Knoppen maximale aantallen ook regionaal toe te passen.
- Boodschap moet goed worden uitgewerkt en te bedenken wat dit betekent voor naleving en handhaving, hier gedragsdeskundigen voor inzetten en in gesprek gaan met VR wat dit voor hen betekent.

In zijn algemeenheid gaan we verder vooruitkijken (bijv. begeleiden en maatregelen (?) rond opstarten scholen na de zomervakantie).

### **Toerisme.**

Met de (voorwaardelijke) besluitvorming rond sanitaire voorzieningen lijken ook de campings te kunnen opstarten en zal i.s.m. met het opengaan van grenzen met buurlanden het toerisme (ook buitenlanders naar Nederland) toenemen.

### **Vliegvelden en -protocollen**

Reizigers

Advies RIVM

Risico's kunnen beperkt worden door:

- 1) niet op reis te gaan als men klachten heeft,
- 2) verspreiding van goede informatie vooraf,
- 3) triage/gezondheidscheck direct voorafgaand aan de vlucht,
- 4) naleven van strikte hygiëne,
- 5) het optimaal hanteren van de 1,5 meter afstand van elkaar en daar waar dat niet mogelijk blijkt een beleid zoals uitgevoerd bij het OV in het licht van de specifieke ventilatie in de vliegtuigcabine,
- 6) de tussen de vliegreizen uitgevoerde adequate reinigingen en
- 7) de mogelijkheid tot snelle contactopsporing indien een passagier of bemanningslid achteraf toch COVID-19 onder de leden blijkt te hebben gehad.

Daar waar de 1,5 meter afstand niet aangehouden kan worden in vliegtuigen moeten contacten tussen passagiers en bemanning beperkt worden en kan, conform het gekozen beleid in OV, het dragen van een niet medische mond-neuskapje overwogen worden.

Voorgesteld beleid

1. Hoofdlijn RIVM-advies volgen, met dien verstande dat het dragen van een niet-medisch neusmondkapje aan boord van een vliegtuig in alle gevallen wordt geadviseerd, omdat 1,5 meter afstand in vliegtuigen heel snel lastig is. Aandachtspunt is dat de EASA/ECDC-richtlijn is om vanaf binnenkomst tot het verlaten van de terminal een medisch mond-neuskapje te dragen.

2. Op dit moment geen aanvullende eisen en geen capaciteitsrestricties vanuit het Rijk opleggen voor de bezetting van vliegtuigen. De NL Luchtvaartmaatschappijen brengen hun protocollen deze week in lijn met het RIVM-advies. Belangrijke argumenten voor deze lijn zijn 1) goede mogelijkheden voor triage, 2) unieke ventilatie in vliegtuigen, 3) mogelijkheid gericht bron- en contactonderzoek bijv. o.b.v. passenger locator cards en 4) internationale speelveld en regelgeving.

N.B.

Touringcar vs vliegtuigen: verschil zit hem inderdaad in ventilatiesystemen, in combinatie met mondkapje en wetenschap wie in het vliegtuig zit. Ventilatiesystemen in vliegtuig verschillen kwalitatief van andere ventilatiesystemen (RIVM advies).

Luchthavens (niet alleen Schiphol)

- Horeca, openbaar winkelgebied etc. zelfde regels als buiten luchthavengebied. (winkelgebied plaza Schiphol is vergelijkbaar Hoog Caterijnen Utrecht)
- Wie gaat weigeren: is aan de branche om de protocollen te handhaven.
- Ingaand uitgaand verkeer: er zijn protocollen voor mensen uit risicogebieden (zoals gescheiden begeleiden naar uitgangen).
- Bij wie ligt de handhaving indien het niet goed verloopt, is die toegesloten op die nieuwe situatie of te maken? . (overleg KMar-lenW)